



Vorstellung der strategischen Allianz für Mobilität im
Großraum München

Dr. Bernd Rosenbusch



Partner der strategischen Allianz Mobile Zukunft München & Region



Landeshauptstadt
München



Bayerisches Staatsministerium für
Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie



München und
Oberbayern

BMW
GROUP

Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr



Technische
Universität
München



Bayerisches Staatsministerium des
Innern, für Sport und Integration



SIEMENS



„Wir wollen den Großraum
München gemeinsam zum
weltweiten Schaufenster für
moderne Mobilität & Logistik
machen.“

Christian Bernreiter

Staatsminister für Wohnen, Bau und Verkehr

Sprecher der MZM-Allianz

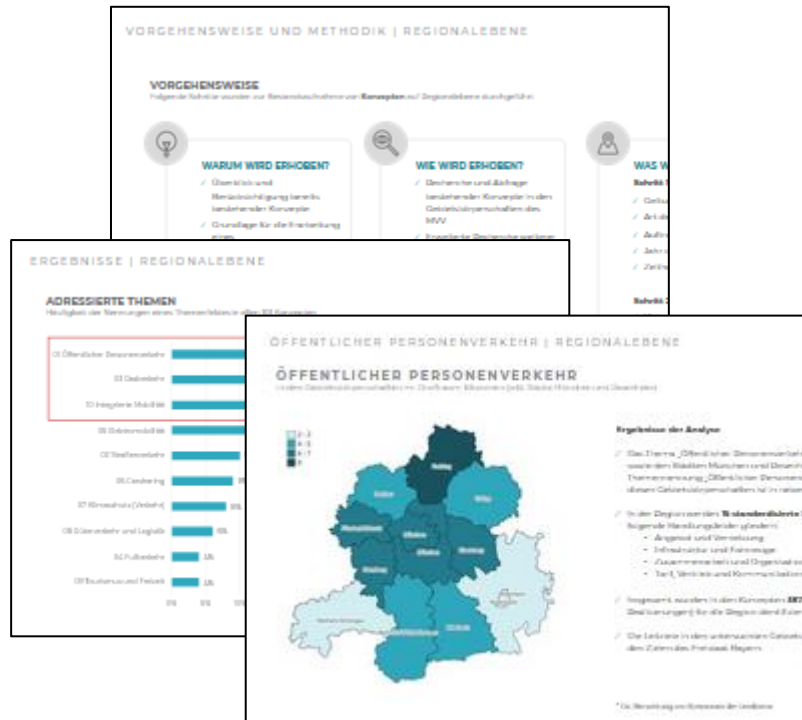


**Gemeinsame
Gesamt-
Mobilitätsstrategie
für Personen-
und
Wirtschaftsverkehr**

**Verbesserung
der staatlich-
interkommunalen
Zusammenarbeit**

**Schnelle
Verbesserungen
der Mobilitäts-
angebote für die
Menschen**

Entwicklung einer Gesamtmobilitätsstrategie orientiert am Sustainable Urban/ Regional Development Plan (SUMP/ SRMP)



Ausgewählte MZM-Projekte

1

Stadt-Umland-Konzept
Güterverkehr /
Wirtschaftsverkehr &
Reallabor urbane Logistik

2

Klimaneutraler
Pendlerverkehr der Zukunft:
Unternehmens-
übergreifendes Ride Sharing

3

HPC Ladeparks für den
Straßengüterverkehr

4

Zukunftsbild Park+Ride 2030
P+R Konzept für die Region
München



Mobility Data Analytics

Projektleitung: MVV



Problemstellung

- Viele Datenquellen und Partner
- Verschiedene Perspektiven und Anforderungen
- Aufwendige Datenaufbereitung und komplexe Auswertung

Ziele

- Entwicklung einer gemeinsamen Mobilitätsdaten- und Analyseplattform der Partner für München und die Region
- Gesamthafte Betrachtung des Mehrwerts der partnerübergreifenden Verknüpfung von Mobilitätsdaten und deren Einsatz für Verkehrsanalysen und -planungen



Stadt-Umland-Konzept Wirtschafts- verkehr & Reallabor urbane Logistik

Projektleitung: LHM Mobilitätsreferat, IHK für München und Oberbayern



Problemstellung

- Bedeutung & Anforderungen des Wirtschaftsverkehrs in Stadt & Umland zu wenig berücksichtigt
- Flächenkonkurrenz

Wo wollen wir hin?

- Stadt-Umland-Konzept für den Wirtschaftsverkehr im Großraum München, um die Situation für Industrie, Handel, Gastronomie, Hotellerie und Handwerk zu verbessern

Status Quo

- Radlogistik-Hub Viehhof
- Flächenaktivierung Parkgaragen
- Digitaler Logistikflächen-Marktplatz



Foto: LHM Mobilitätsreferat

Foto: LHM, Michael Nagy

Klimaneutraler Pendelverkehr der Zukunft: Unternehmensübergreifendes Ride-Sharing

Projektleitung: MAN Truck & Bus SE



Problemstellung

- Tausende tägliche Pendler der Unternehmen (z.B. im Nord-Westen mit MAN, MTU und BMW)
- ÖPNV, PKW und Werksbusse
- Hoher Verkehrsdruck und CO₂-Emissionen

Wo wollen wir hin?

- Täglichen Pendelverkehr reduzieren
- Verlagerung auf S-Bahn und E-Busse
- Klimafreundliche Pendeln durch unternehmensübergreifende Synergien

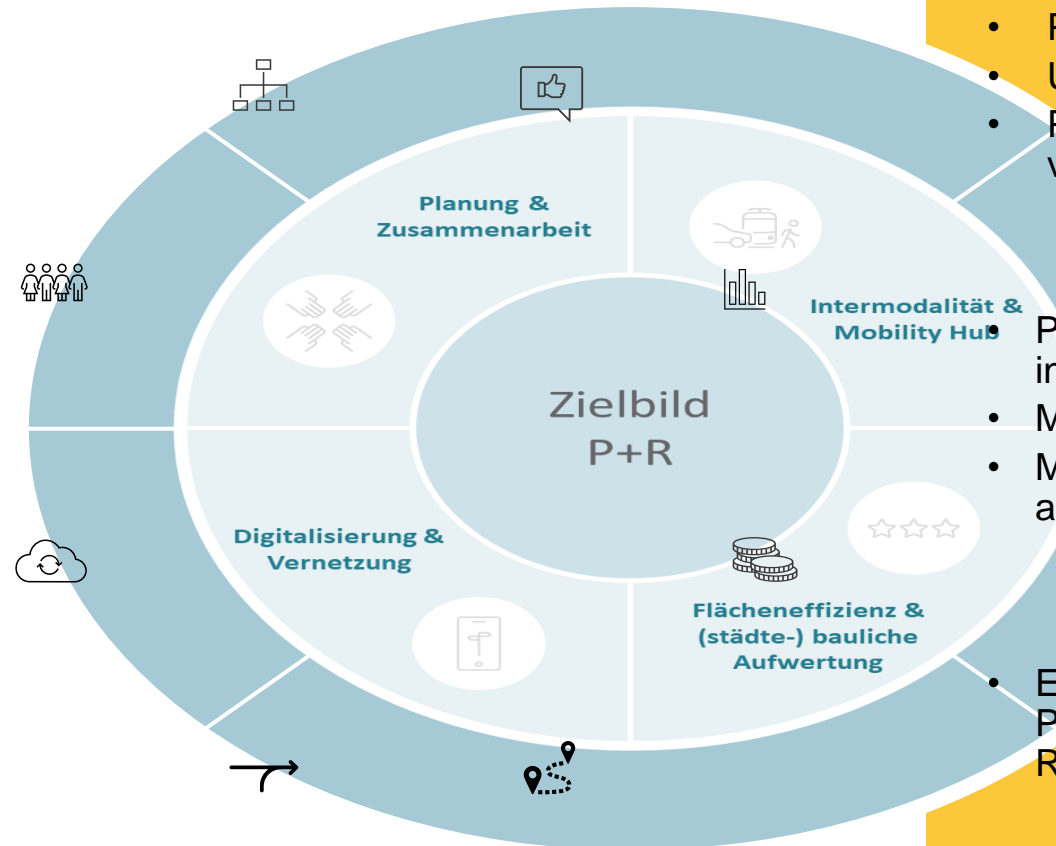
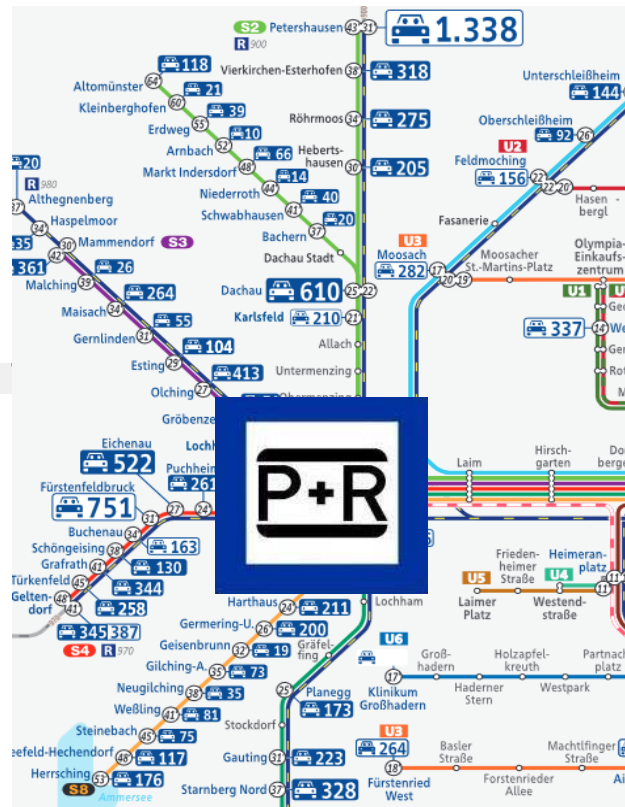
Status Quo

- Emissionsfreie ÖPNV-Zubringer
Testphase des S-Bahn-Shuttle-Verkehrs von MAN mit E-Bussen;
Start: Q3/23
- Mobilitätsbefragung
Langstreckenwerksbusse bei Mitarbeitenden für genaue Datenbasis

Zukunftsbild Park+Ride 2030

P+R Konzept für die Region München

Projektleitung: MVV



Status quo: Handlungsfelder MZM-Grundlagenstudie P+R:

- Potentiale der Digitalisierung heben
- Unterschiedliche Auslastung
- Planung und Zusammenarbeit verbessern

- Park+Ride als wichtiger Bestandteil intermodaler Mobilität stärken
- Mobility Hubs entwickeln
- Möglichkeiten in der Region München ausschöpfen

- Entwicklung eines gemeinsamen P+R-Konzepts für die gesamte Region München

HPC Ladeparks für den Straßengüterverkehr

Projektleitung: Siemens Mobility GmbH, MAN Truck & Bus SE



Problemstellung

Der Straßengüterverkehr wird in den nächsten Jahren eine fortschreitende Elektrifizierung erfahren. Der Hochlauf der Ladeinfrastruktur muss dies reflektieren.

Wo wollen wir hin?

Eine systematische Erfassung der Bedarfe, angefangen bei den Werksverkehren, dient als Basis für den Aufbau von Ladeinfrastruktur.

Status Quo

Erster Use Case auf dem Werksgelände von MAN ist bereits realisiert. MAN, BMW und Siemens planen Roll-out auf regionale Ladehubs und Umsetzung gemeinsam mit CPOs.

Gemeinsam gestalten wir die mobile Zukunft für den Großraum München



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!