



Landratsamt Ebersberg

Perspektiven der Fahrradmobilität in ländlich geprägten Räumen

Online- Vortrag am 06. März 2023

Kommunikation und Transparenz beim Radwegebau im
Landkreis Ebersberg- Erfolgsfaktoren für Planung,
Grunderwerb und Realisierung

Referenten:

Brigitte Keller

Abteilungsleitung 1- Zentrales u. Bildung

Martin Riedl

Sachbearbeiter Grunderwerb f. Radwege u. Straßenbau

Vernetzte Organisation im Landratsamt

Abteilungsleitung 1
Vertreterin des Landrats im Amt
Finanzmanagerin

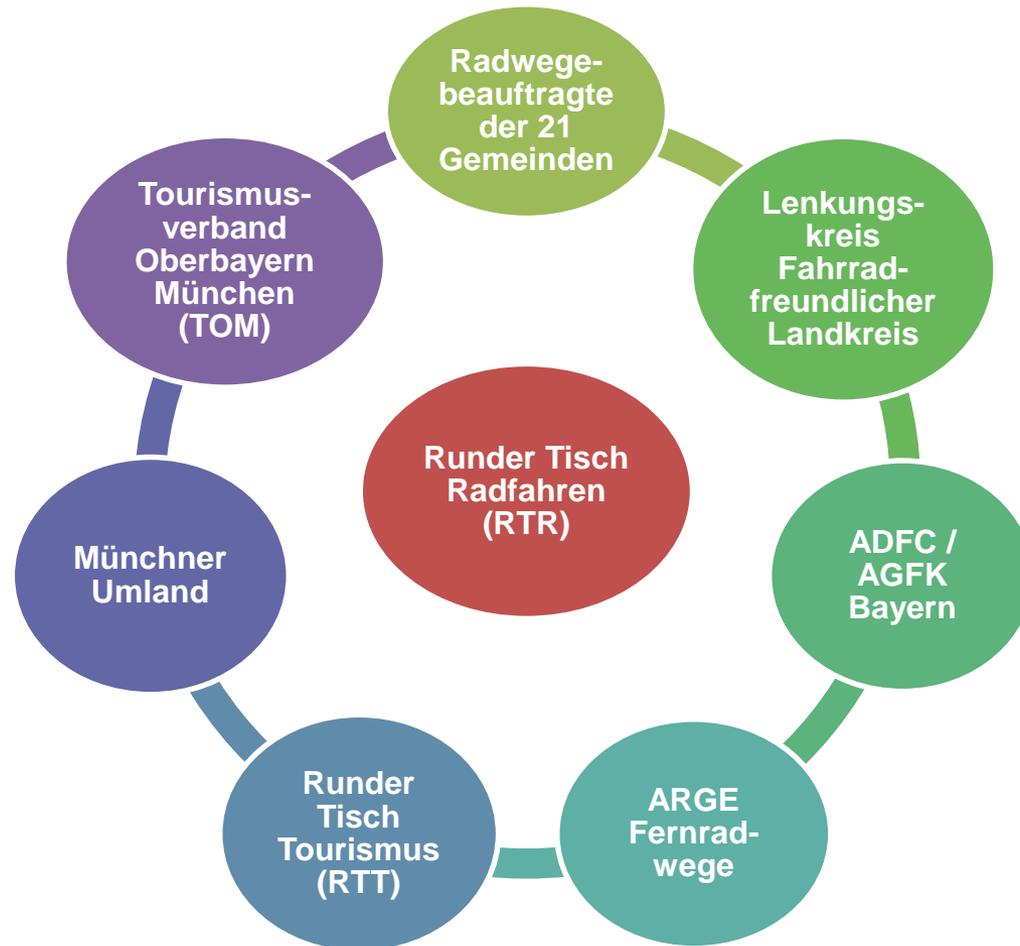
Grunderwerb

Sachgebiet Radwege- und
Straßenbau

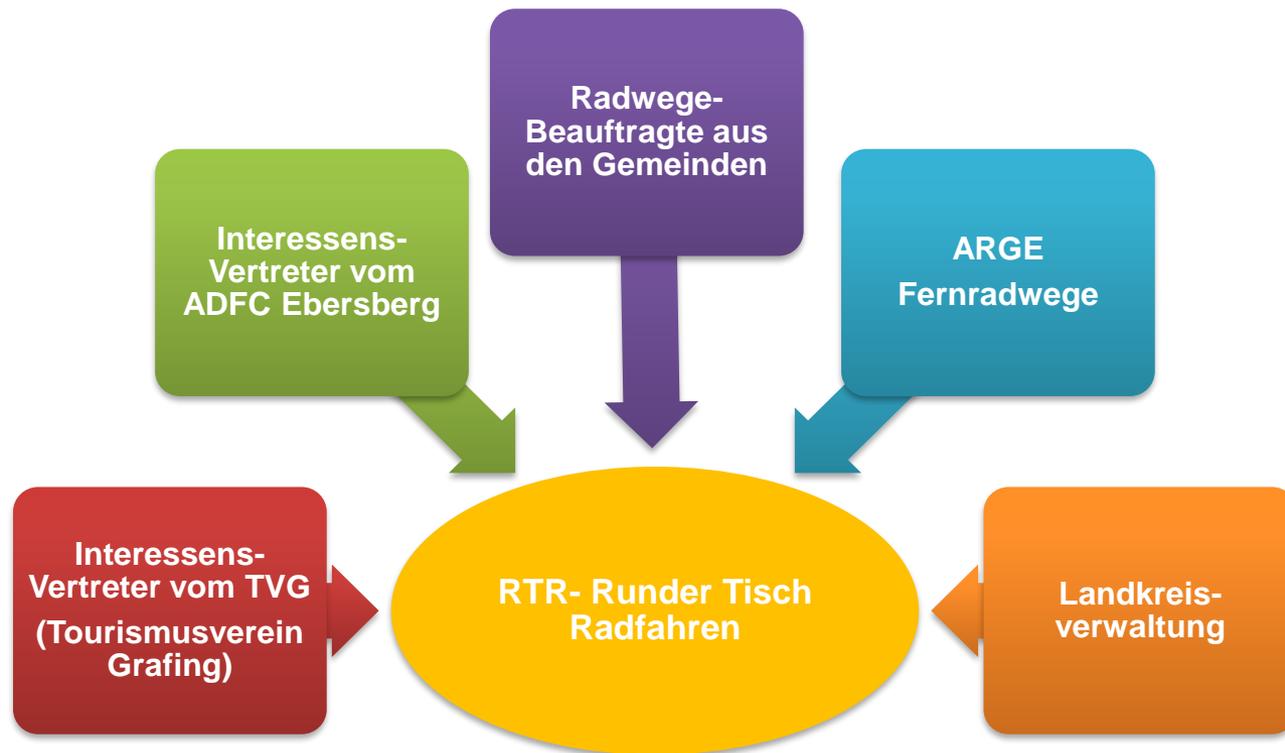
AGFK, ÖPNV, Wirtschafts-
förderung, Regionalentwicklung

Zentrale Steuerung der Themen innerhalb des Landratsamtes, direkt angesiedelt bei der Amtsleitung

Landkreis Ebersberg & Arbeitskreise



Fachlicher Arbeitskreis

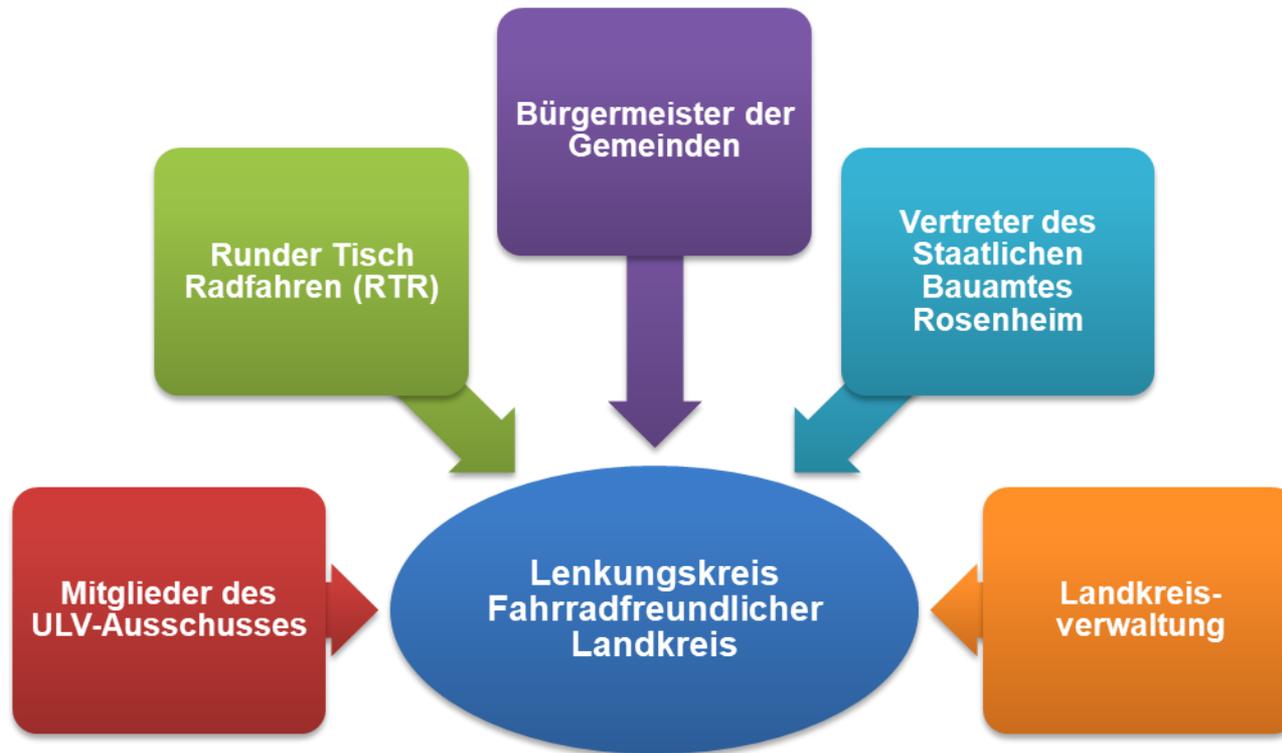


RTR- Runder Tisch Radfahren

- Festlegung und Umsetzung **aller Belange** rund um das Thema „**Radfahren**“, insbesondere
 - Beschilderungsplanung
 - Baustellen- und Mängelmanagement (jährliche Befahrungen)
 - Qualitätssicherung in Kooperation mit ADFC Ebersberg, AGFK Bayern, Gemeinden etc.
 - Beratung über die Notwendigkeit des Radwegebbaus
- **Empfehlung und Vorschläge** für die Prioritäten (A/B/C) des straßenbegleitenden Radwegebbaus- **vorberatendes Gremium**
- Status quo sowie gegenseitiger Austausch über neue, laufende und abgeschlossene Projekte zum Thema Radfahren



Politischer Arbeitskreis



Lenkungskreis Fahrradfreundlicher Landkreis

- Festlegung und Umsetzung von Projekten zum Thema „**Straßenbegleitender Radwegebau**“
- **Festlegung und Entscheidung** über die Prioritäten (A/B/C) des straßenbegleitenden Radwegebaus
- Status quo über neue, laufende und abgeschlossene Radwegeplanungen

Instrumente der Radwegeplanung

Radverkehrskonzept
„Fahrradfreundlicher Landkreis –
Radwegeplanung 2030“

Jährlich fortgeschriebenes Radwege-
und Straßenbauprogramm inkl.
jährlicher Beschluss des Kreistags



Verknüpfung von
Fachkonzept mit
Politik und Haushalt

Kurzdarstellung Staatsstraßen

Radwegeplanung 2030

Stand 05.10.2022

Legende:

Offen
Planungsphase
Bauphase
Fertiggestellt



A. Staatsstraßen

Prio

Bemerkungen

1. St2079	Abzw. Antholing - Wetterling	A+C	
2. St2079	Oberpframmern - Putzbrunn	A+C	Staatl. RWB- Progr. 2020-2024
3. St2079	Emmering - Aßling - Lorenzenberg	A+B	NEU aufgenommen 15.03.2022
4. St2079	Bruckhof- Wurzach	C	NEU aufgenommen 15.03.2022
5. St2080	Markt Schwaben - Ottenhofen	B	
6. St2081	Anzing - Purfing	B	
7. St2081	Oberpframmern - Aich - Zorneding	A+C	
8. St2081	Egmating - Aying	C	Derzeit keine Realisierung
9. St2086	Hohenlinden - Ebersberg	A	Staatl. RWB- Progr. 2020-2024
10. St2089	Oberelkofen - Grafing	A+	Geplanter Bau 2023
11. St2332	Markt Schwaben - Pastetten	A	
12. St2351	Grafing Bahnhof - Moosach	A+	
	St2351 Moosach - Glonn	A	

Kurzdarstellung Kreisstraßen

Radwegeplanung 2030



B. Kreisstraßen

13. EBE 1	Poing OD	A	geplanter Bau 2024
14. EBE 4	Weißfeld - Wolfesing	B	
15. EBE 5	Schwaberwegen - Anzing	A	geplanter Bau 2023
16. EBE 6	B12 Birkach - Abzweigung Aschau	A	geplanter Bau 2023
17. EBE 9	Jakobneuharting 1	B	
18. EBE 9	Haging- Grafing	C	Neu aufgenommen 15.03.2022
19. EBE 10	Hirschbichl - Tegemau	C	Neu aufgenommen 15.03.2022
20. EBE 13	Glonn- Zinneberg - Abzw. Hermannsdorf	A	
21. EBE 13	Bauhof- Abzweigung Einharding	C	
22. EBE 13	Abzw. Mattenhofen - Lkrs-Grenze (Unterlaus)	B	
23. EBE 14	Glonn- Kastenseeon	A	
24. EBE 14	Kastenseeon - Egmatting	A	
25. EBE 15	Antholing - Lkrs-Grenze (Lenzmühle)	C	
26. EBE 18	Markt Schwaben - Lkrs- Grenze (FTO)	A	geplanter Bau 2023
27. EBE 20	Jakobneuharting - Aßling	C	Neu aufgenommen 15.03.2022
28. EBE 20	Helletsgaden - Steinhöring	C	

Kurzdarstellung Gemeindestraßen

Radwegeplanung 2030

C. Gemeindestraßen

29.	Oberpfammern - Siegertsbrunn	A
30.	Oberpfammern - Moosach	A+C

D. Bundesstraßen

31. B 304	Tulling - Forsting	
32. B 304	Reitgesing - Langwied - Steinhöring	C+A
33. B 304	Kirchseeon-Dorf/ Spannleitenberg	C

E. Abgeschlossene Maßnahmen

34. EBE 20	Frauenneuharting - Lauterbach	
35. EBE 8	Nettelkofen - Seescheid	

seit Dezember 2020 in Betrieb



Gründerwerbsstelle für Radwege- und Straßenbau

- Stelle wurde 2020 neu geschaffen um den Radwegebau voranzubringen
- Aufgaben:
 - Grundstücksverhandlungen und Abschluss mit Grundeigentümern
 - Erwerb von Tausch- und Ausgleichflächen
 - Durchführung von Ortsterminen
 - enge Einbindung der betroffenen Gemeinden
 - Ermittlung von Kaufpreis- und Nebenentschädigungen
 - Notarielle Kaufvertragsabwicklung
 - Schnittstelle zwischen Grundeigentümer/ Staatliches Bauamt/ Regierung von Oberbayern/ Bauleitungen usw.

Weitere Aktionen im Landkreis Ebersberg

- Durchführung eines **Radverkehrs-Workshops** mit **Radwegebeauftragten** aller 21 Gemeinden mit folgenden Zielen:
 - Breiter **Austausch** zwischen und **Vernetzung von Akteuren** aus dem Bereich Radverkehr mit dem Ziel das **Zusammenspiel** der Akteure im Bereich Radverkehr zu optimieren
 - Herausarbeiten von **Umsetzungshemmnissen, Verbesserungspotenzialen und Lösungsvorschlägen** im Bereich des kommunalen Radverkehrs zu dessen Stärkung und Förderung

Ergebnisse bzw. Erkenntnisse werden vom RTR abgearbeitet, bzw. zur Beratung weitergereicht. Die Ergebnisse erreichen dann die politischen Gremien.

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit, Fragen
erwünscht!**